

北米合衆國イーストテンネシ、クリーヴランド、エドウキン、ヘイデン、ツ、ラニヨリ明治三十年九月二十四日ニ出願シ同三十一年三月二十二日付ヲ以テ十五ヶ年ヲ期限トシ特許シタル第三〇七六號特許證ニ屬スル明細書左ノ如シ

第三〇七六號

給汽弁(直働唧筒用)

本發明ハ一ノ圓筒形ノ主弁ノ内部ニ更ニ一ノ副弁ヲ加設シ汽力ニ依テ動作スル給汽弁ニ係リ其目的トスル所ハ副弁ヲ主弁ト聯動セシメ主弁ノ一端ニ於ケル空所ヲ蒸汽ニ開通シ他端ニ於ケル空部ヲ廢汽ニ開通シ副弁ヲ以テ蒸汽ヲ放出スルノ用ニ供シ以テ給汽ノ作用ヲ健全確實ナラシムルニ在リ

別紙圖面ニ於テ第一圖ハ弁及弁匣ノ縱截面第二圖ハ弁匣ノ平面弁ヲ示サス第三圖ハ弁及ヒ弁匣ノ端面圖(帽ヲ取外シタルモノ)第四圖ハ弁匣ノ截面圖ニシテ第一圖ノ(ろ)線ノ所ヲ截切シタルモノヲ示シ且弁ノ截面圖ニシテ第一圖ノ(わ)線ノ所ヲ截切シタルモノヲ示ス第五第六第七圖ハ主弁ノ圖ニシテ阻子ヲ其位置ニ置キタルモノト之レヲ半ハ取外シタルモノトヲ示ス第十八圖ハ副弁ノ圖ナリ

右諸圖ニ於テ同シ符合ハ同一若クハ均等ナル部分ヲ示スモノトス

弁匣(ろ)ノ中ニ主弁(ろ)ヲ納メ之レニ其圓筒面ト同心ナル鑽孔ヲ鑽リ該鑽孔中ニ更ニ小サキ圓筒狀ノ副弁(ち)ヲ嵌メ之レヲ弁桿(け)ニ付着シ該桿ニ二個ノ可變凸子(ら)ヲ備フ、弁匣(ろ)ニ放汽門(い)及ヒ(ほ)ヲ開テ廢汽ヲ凝汽器ニ入ル、路トナシ給汽門(ろ)ヲ開テ蒸汽ヲ弁内ニ入ル、路トス弁匣(ろ)ニ給汽門(れ)ヲ開テ汽筒ニ蒸汽ヲ給スル路トシ放汽門(た)ヲ開テ汽筒ヨリ出ツル廢汽ヲ受クル路トス主弁(ろ)ニ環狀凹線(を)ヲ備フ、該凹線ヨリ放線狀ニ穴(て)ヲ穿チテ弁ノ内鑽孔ニ申通ス副弁(ち)ニモ亦前同様ニ環狀凹線(を)ヲ備フ、該凹線ヨリ放線狀ニ穴(あ)ヲ穿ツ阻子(ぬ)ヲ設ケテ主弁(ろ)中ニ於ケル副弁(ち)ノ動程ヲ制ス

阻子(ぬ)ヲ其位置ニ入ル、ニハ主弁(ろ)ヲ弁匣ニ入ル、ニ先チテ靜カニ側邊ヨリ入ル、モノトス而シテ阻子(ぬ)ヲ

ナ其位置ニ支持スルニハ主弁(乙)ヲ弁匣(ホ)中ニ入レ阻子(ぬ)ノ彎曲端ヲ弁匣(ホ)ノ鑽孔ノ彎曲面ニ接着シテ以テ之ヲ爲スモノトス

圖面ニ示セル位置ニ於テ蒸汽ハ給汽門(ろ)ヨリ凹線(わ)ヲ廻過シ給汽門(そ)ヲ經テ汽筒ノ右端ニ至リ唧子ヲ左方ニ推ス汽筒ノ左端ハ放汽門(た)ヲ經テ凹線(を)ヲ廻ハリ放汽門(い)ニ至ルマテ廢汽ヲ放出ス同時ニ蒸汽ハ穴(て)ヲ經テ凹線(わ)ヨリ凹線(め)ニ及ヒ凹線(め)ヨリ穴(あ)ヲ經テ副弁(ち)ノ左内部ニ及ヒ主弁(乙)ノ左端ニ於ケル空部ニ至リ主弁(乙)ト副弁(ち)トヲ其動程ノ右極ニ支持ス唧子其衝程端ニ近寄ルル唧子桿ニ固着スル臂(む)ハ凸子(ら)ヲ衝キ副弁(ち)ヲ引キテ阻子(ぬ)ニ接着セシム之レニ依テ凹線(め)ハ閉チテ凹線(わ)ニアル蒸汽ヲ阻止シ凹線(も)ヲ閉チテ凹線(よ)ヲ阻止ス之ト同時ニ凹線(ひ)ヲ開ヒテ凹線(わ)ト通スル穴(て)ニ通シ凹線(さ)ヲ開ヒテ凹線(を)ヨリ通スル穴(て)ニ通ス其結果主弁(乙)ト副弁(ち)トノ右端ニ蒸汽ヲ與ヘ左端ヨリ廢汽ヲ放出シ該兩弁ヲ其動程ノ左極ニ集ラシム

放汽門(い)閉チテ凹線(を)ト通ゼザル時主弁(乙)ハ左端ニ殘ル蒸汽ヲ衝キ蒸汽ハ主弁(乙)ヲ壓ス主弁(乙)ガ此位置ニアル片放汽門(た)及ヒ給汽門(そ)ハ閉チ給汽門(れ)ハ凹線(わ)ヲ經テ蒸汽ニ開通シ而シテ放汽門(つ)ハ凹線(よ)ヲ經テ廢汽ニ開通ス之レニ依リテ唧子ハ右方ニ推遣ラレ遂ニ臂(む)ハ凸子(ま)ヲ衝キ弁ヲ第一圖ニ示ス如キ位置ニ至ラシムルモノトス

本願發明ハ以上詳陳スル如キ結構ナルヲ以テ給汽ノ作用健全確實ナルヤ自ラ明ナリト信ス

凹線(さ)(め)(ひ)(も)ヨリ副弁(ち)ノ内部ニ至ル穴(あ)ハ所要ニ從ヒ其數ヲ増減シ其大サヲ大小ニスルヲ得其他本發明ノ精神ヲ變セス多少ノ變化ヲ加フルコトアルベシ故ニ拙者カ自分ノ發明トシテ特許ヲ請求スル區域ヲ左ニ掲グ
一 本文及ヒ圖面ニテ明示セル如ク圓筒狀ノ主弁ニ同シク圓筒狀ノ副弁ヲ嵌メ主弁ト副弁トヲ同方向ニ動カシメ而シテ副弁ヲ以テ蒸汽ヲ放出スル様ニ裝置シタル給汽弁

北米合衆國イースト、デンネッシー、グリーヴランド

米國人民 同國海軍機關士

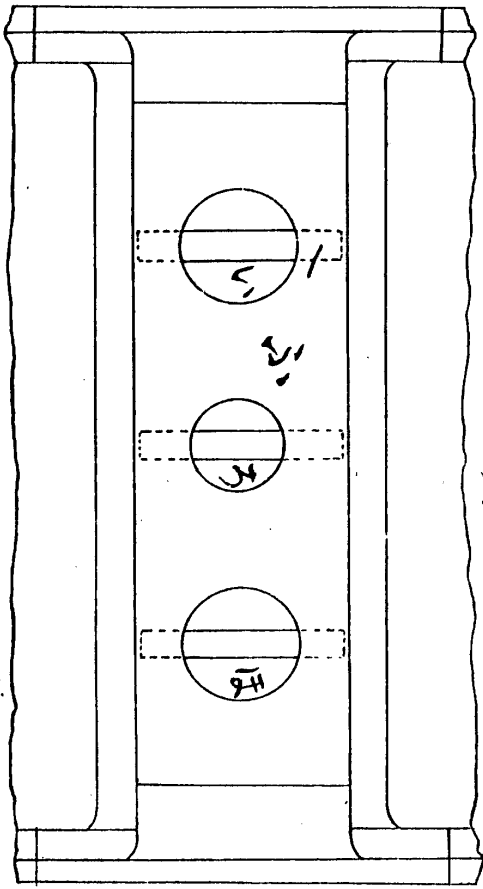
發明者 エドウィン、ハイデン、ヅ、ラニー

給汽弁(直働唧筒用)

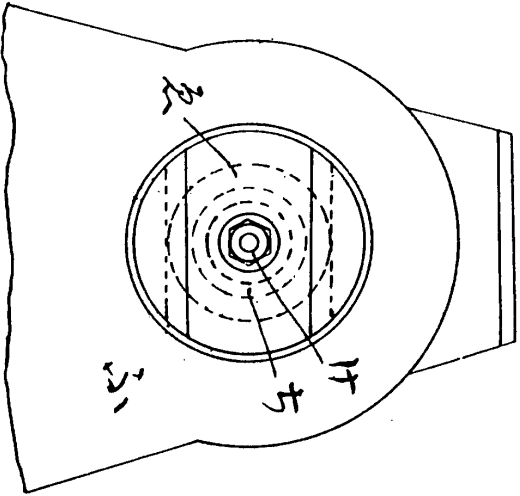
明治三十一年三月廿日
第三〇七六號

エドウ井シヘイデンヅラニ

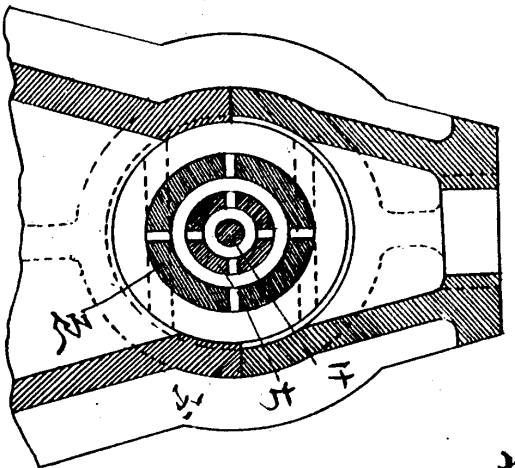
圖二第



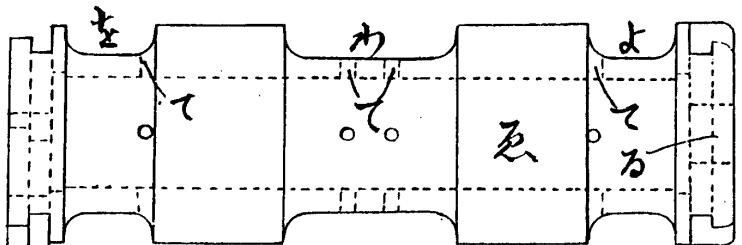
圖三第



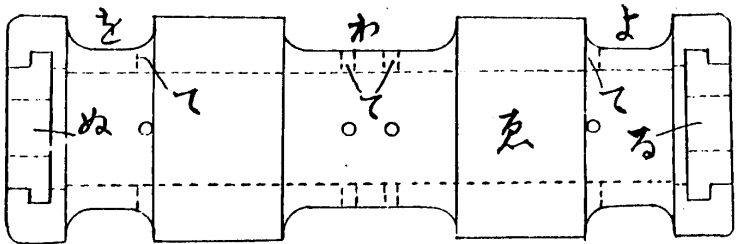
圖四第



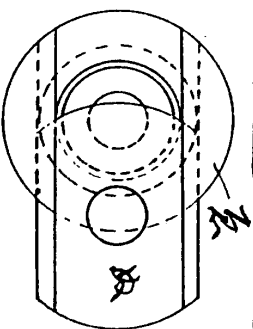
圖五第



圖六第



圖七第



圖八第

